



SKAZANY NA SUKCES

GALEON 300 FLY

Trudno uwierzyć, ale znana stocznia Galeon działa na rynku jachtów motorowych już od ponad 30 lat! W tym czasie firma nie tylko zbudowała silną pozycję w Polsce, ale również na rynkach międzynarodowych i nawiązała współpracę ze słynnymi projektantami: Tonym Castro oraz Roberto Curtò. To właśnie spod ręki tego ostatniego wyszedł najmniejszy straszyński trójpokładowiec.

Jarosław Bryta

Galeon konsekwentnie i w sposób przemyślany unowocześnia swoją ofertę jednostek oraz tworzy zupełnie nowe modele. Najnowszym dziełem stoczni jest nowy jacht klasy trójpokładow-

ców entry-level, następcą 290 Fly – Galeon 300 Fly. Zaprojektowany całkowicie od nowa przez Roberto Curtò urzeka linią i klasą wyposażenia.

Ta kompaktowa łódź została skonstruowana z myślą o jak

najwyższej dzielności morskiej i stabilności, niezależnie od warunków pogodowych. Zarówno kadłub, jak i pokład zostały wykonane w technologii infuzji, co pozwoliło znacząco zredukować masę całego jachtu, a to z kolei

GALEON

Stocznia ma już sześć zamówień na Galeony 300 Fly





W SZCZEGÓŁACH TKWI NIE TYLKO
DIABEŁ, ALE RÓWNIEŻ PIĘKNO.
A TE WEWNĄTRZ GALEONA 300 FLY
ZOSTAŁY DOPRACOWANE
Z NAJWYŻSZĄ PRECYZJĄ


zaowocowało lepszymi parametrami oraz niższym zużyciem paliwa. Sylwetka jest zwarta i dynamiczna, wyraźnie nawiązująca do stylizacji całej trzeciej generacji Galeonów. Przy tym osiągnięto tu znakomitą funkcjonalność jak na jacht tej wielkości, udało się bowiem zmieścić naprawdę spory flybridge, wielkie łóżce słoneczne na pokładzie dziobowym, przestronną platformę kąpielową, dużą, rozkładaną kanapę w kokpicie, obszerny salon i aż dwie odrębne kajuty, każda z pełną wysokością stania. Oczywiście nie zabrakło kompletnego węzła sanitarnego z WC i prysznicem.

Duże powierzchnie przeszklone zapewniają dobre naturalne doświetlenie wnętrza. Oko cieszą dopracowane detale: półkoliste (!) otwierane okna boczne, kilka sposobów rozkładania kanapy rufowej, stylowe wycieraczki o świetnie zamaskowanych silniczkach. Dobrze wyposażony kambuz w salonie naprzeciw dinetki to solidny standard.





TECHNIKALIA

Rok produkcji	2014
Długość catkowita	9,48 m (31' 1")
Długość catkowita z większą platformą	10,30 m (33' 10")
Długość kadłuba	8,99 m (29' 6")
Szerokość	2,99 m (9' 10")
Zanurzenie	0,73 m (2' 5")
Masa własna	5,50 t
Zbiorniki paliwa	415 l
Zbiorniki wody	200 l
Zbiorniki ścieków	100 l
Liczba kabin	2
Liczba miejsc sypialnych	4
Maks. liczba pasażerów	8
Motor/Moc	1x Volvo Penta d4 260/260 KM 1x Volvo Penta d4 300/300 KM 1x Volvo Penta d6 370/370 KM 2x Volvo Penta d3 200/2x 200 KM 2x Volvo Penta d4 225/2x 225 KM
Napęd(y)	Volvo Penta DPH
Prędkość maks. wersji d4 300	27 w.
Cena wersji podstawowej	119 690 EUR netto
Cena wersji najmocniejszej	145 900 EUR netto
Dostawca łodzi	 www.galeonboats.pl

300 KM

Jeśli zależy Ci na osiągnięciach, wybierz silnik Volvo Penta d4 300

Producent oferuje bogatą gamę silników, jak na razie wyłącznie diesle Volvo Penta. Wersja podstawowa (z jednym silnikiem Volvo Penta d4 260 o mocy 260 KM) pomyślana jest jako „ekologiczna”, spełnia bowiem najbardziej wyśrubowane skandynawskie normy ochrony środowiska. Ceną są, niestety, nieco gorsze osiągi. Dlatego na rynku krajowym jako opcję rekomendowaną przedstawia się wersję z silnikiem 1x Volvo Penta d4 300 o mocy 300 KM.

Galeon chwali się, że ma już zamówienia na sześć jednostek tego modelu, z których prototypowa trafiła niedawno w ręce klienta z Finlandii. Miarą zaufania dla stoczni jest fakt, że armator przyjechał do Straszyna z rodziną i bagażami, żeby bezpośrednio po odbiorze wyruszyć w rejs na wody macierzyste. Prototypem! To wydaje się potwierdzać, że nowy trójpokładowiec trzeciej generacji jest skazany na sukces. I oby tak było!