



**Galeon 325**  
**Sondermodell**



# Galeon 325

**Als Galeon im Herbst 2008 die 325 Open vorstellte, war sich die Presse weltweit einig, dass der polnische Bootsbauer hier soviel Luxus in einem 10m-Sportcruiser bot, wie es die Welt in einem Boot dieser Klasse vorher noch nicht gesehen hatte.**





• Autor: Arek Rejs

Auf einer Länge von 10,4m (ohne die verlängerte Badeplattform) zeigt Galeon auf diesem luxuriösen Sportcruiser, dass man mit einem durchdachten Plan und einem hervorragendem Team alles erreichen kann. Man kann ganz klar sagen, dass Galeon sowohl mit der offenen als auch der halbgeschlossenen HTO-Version der 325 die Konkurrenten in vielen Disziplinen hinter sich lässt. Die 25jährige Erfahrung und das Knowhow des britischen Bootsdesigners Tony Castro und seines engagierten Teams sind überaus wertvoll für Galeon. In Sachen Bootsindustrie haben Tony Castro und sein Team alles erreicht: Sie erhielten Auszeichnungen für Design, Hydrodynamik, Aerodynamik und nicht zuletzt für diverse Yachttests. So entschieden die Macher von Galeon, daß Tony und sein Team die Richtigen für den Job wären. Das Motto seiner Firma lautet: Kreativität und Innovation. Er hat mehr als 180 Yachten und Schiffe entworfen. Dieses letzte Projekt war jedoch einzigartig und ein Schritt in eine ganz neue Richtung. In Konstruktion und Fertigung wurden Aspekte der größeren Galeon-Modelle genutzt, da die Führungsetage entschieden hatte, dass dieser Typ lediglich in seinen Abmessungen kleiner werden sollte - Abstriche in Prestige und Ausstattung, die so typisch für diesen Bootsbauer sind, sollten keinesfalls hingenommen werden. So kam es zur Entwicklung des dynamischsten und sportlichsten Typs von Galeon. Die Vorstellung der Galeon 325 rief eine große Zahl von Medienvertretern und potenzieller Kundschaft auf den Plan und sollte die Nachfrage nach der 325 schüren. Auf den ersten Blick wirkt die 325 sehr friedfertig - sie ist jedoch bereit, innerhalb von Sekunden den Tiger aus dem Tank zu lassen. An Deck gibt es eine Menge Platz zum Sonnenbaden oder einfach nur zum Entspannen mit Freunden oder der Familie. Unter Deck bietet die Kabine einen perfekten Unterschlupf, um Regen und Wind abzuwettern. Die offene Version der 325 wirkt natürlich sportlicher als die halb gedeckte, jedoch bietet diese nicht das Maß an Privatsphäre und Sicherheit wie die Hardtop-Version. Mit beiden Varianten ist man jedoch auf der sicheren Seite. Entscheidend für den Käufer sollte sein, welcher Typ eher dem eigenen Charakter entspricht. Für beide Varianten gilt, dass das Fahrverhalten sensationell ist und es somit kein Entscheidungskriterium ist. Die 325 weist Galeon die Zukunft. Stil, Aggressivität und das Maß an Luxus, das eher an größere Yachten erinnert, machen diesen Typ zu einem perfekten Boot zu einem perfekten Preis.





## Ausstattung

Die Galeon 325 heißt ihren Besucher von achtern betrachtet sportlich willkommen und lässt nicht vermuten, daß sich hinter dem mittig liegenden Eingang zur Kajüte, ein luxuriöses Inneres verbirgt. Auf der Backbordseite des Bootes befindet sich achtern eine Sonnenliegewiese mit beweglicher Rückenlehne. Dadurch lässt sich die Liegefläche in der Größe variieren. Nach vorne schließt sich dann eine C-förmige Sitzgruppe an diese Liegewiese an. Unter dem Windabweiser findet sich dann noch eine weitere Liegefläche. Auf der Steuerbordseite achtern befindet sich der Durchgang auf das Deck. Daran schließt sich die Aussenbar sowie der einmännige Steuerstand an. Die Aussenbar wird auch als zweite Küche mit Waschbecken, kleinem Kühlschrank sowie Kochgelegenheit angeboten. Auf dem Vordeck befindet sich eine weitere Liegefläche für zwei Personen. Diese ist leicht über die großzügigen Seitengänge zu erreichen, welche mit einer Edelstahlreling versehen sind. Die Badeplattform am Heck misst in der Standardausführung lediglich einen Fuß, also ca. 33cm. Hier sollte man möglichst die verlängerte Version ordern, bei der die Plattform dann gut einen Meter breit ist. Meiner Meinung nach sollte diese Sonderausstattung ganz weit oben auf der Liste der zukünftigen Käufer stehen. Die große Badeplattform bietet einfach mehr Badespaß und macht die Unterbringung von Fendern zu einem Kinderspiel. Eine mittig neben dem Steuerstand gelegene Tür führt über drei Stufen nach unten in die Kabine des Bootes. Das Interieur ist hochwertig ausgelegt und erweckt durch die Verwendung heller Farbtöne den Eindruck eines deutlich größeren und geräumigeren Bootes. Diese Gestaltung bringt frischen Wind in den Yachtbau und stellt eine Aufwertung der Mittelklasseboote dar. Der Salon unter Deck ist wiederum mit einer C-förmigen Sitzgruppe auf der Backbordseite ausgestattet. Dieser gegenüber befindet sich die Küche mit zwei Kochstellen, einem Waschbecken und einem großzügig dimensioniertem Kühlschrank. Die Kochstellen können wahlweise elektrisch oder mit Gas betrieben werden. Vor dem Salon befindet sich eine Kabine mit einem Doppelbett. Mittschiffs, also hinter dem Salon, befindet sich die zweite Kabine mit einem Doppelbett, die auf Grund des etwas großzügiger bemessenen Raumes wohl eher als Eignerkabine bezeichnet werden kann. Das Bett befindet sich auf der Steuerbordseite und diesem gegenüber ist eine kleine Anrichte mit integriertem Waschbecken installiert. Die Lichtgestaltung unter Deck ist einzigartig und gibt dem Innenraum den letzten Feinschliff, sodass man sich sehr oft unter Deck zurückziehen möchte, um auf den komfortablen Betten zu entspannen.

## Präsentation

Bei der kleinen Galeon 325 entschied sich Tony Castro für einen tiefen V-Rumpf mit einer 21°-Aufkimmung. Ein solcher Rumpf erzielt hervorragende Ergebnisse bei achterlicher See sowie Seegang von vorne. Bei Wellengang von der Seite ist lediglich ein wenig Trim notwendig, um ein gutes Ergebnis zu erzielen. Ideale Gewichtsverteilung erreicht die Galeon durch fortschrittliche Materialien sowie Konstruktionstechniken. Diese Methode ist zwar deutlich teurer als die herkömmlichen, jedoch durchaus lohnenswert. Die Unterschiede in der Fertigungstechnik werden während der Produktion am deutlichsten. Diese findet in Vakuum-Kammern statt und garantiert einen durchgefärbten Rumpf und allerhöchste Präzision in der Fertigung. Das fertige Boot ist durch diese Technik 20% leichter als vergleichbare Modelle und bei gleicher Motorisierung dynamischer und effizienter im Verbrauch. Für die 325 bietet Galeon unglaubliche 16 verschiedene Varianten an Diesel oder Benzinermotorisierungen an. Die jeweiligen Antriebspakete sind sich in Kraft und Performance ähnlich. Natürlich haben die Dieselaggregate einen Reichweitenvorteil gegenüber den Benzinern. So wird mit der kleinsten Benzinermotorisierung (2x190PS Vovo Penta) bei einer Geschwindigkeit von 20kn eine Reichweite von gerade mal 160nm erreicht, während die optimale Dieselvariante (2x300PS Vovo Penta) bei 22-24kn, der wirtschaftlichsten Geschwindigkeit der Galeon 325, immerhin 300nm verspricht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 38kn. Die neue Galeon 325 bietet eine ganze Menge Details, die man an ihr mögen muss. Herausragend ist jedoch, wie Galeon sehr viele Ausstattungsmerkmale von sehr viel größeren Yachten in dieses 10m-Boot integriert hat. Das ist wirklich eine seltene Idee, da die Bootsbauer normalerweise alles das was möglich ist in ihren Flaggschiffen verarbeiten. Nur Galeon spendiert auch seinen kleineren Modellen die Ausstattung, die man sonst nur bei den imageträchtigen Superyachten erwartet. Dies macht sich auch in den Verkaufszahlen bemerkbar: Galeon verkaufte trotz der rückläufigen Wirtschaft 30 Einheiten der 325 in der vergangenen 15 Monaten. Ebenso wichtig wie die Ausstattung ist wohl die Fertigung des Rumpfes in Vakuum-Technik im Galeon-Stammwerk im polnischen Straszyn. Und last but not least: Dem potentiellen Käufer steht eine große Farbpalette für die Hülle zur Auswahl sowie drei verschiedene Holzarten für die Innenraumgestaltung. Wenn Luxus die Kaufentscheidung beeinflusst, hat der potentielle Käufer der Galeon 325 bei diesem Boot eine Menge davon zur Auswahl.





#### Technische Daten

Länge:	10,40 / 11,10m
Breite:	3,35m
Tiefgang:	1,15m
Gewicht:	6448kg
Tankkapazität:	750l
Wasser tank:	215l
max. Personenzahl:	8
Schlafplätze:	4+2
Motorisierung:	Benzin: 2x Vovo Penta 4,3 GXI DPS, 190PS 2x Vovo Penta 5,0 GXI DPS, 200-220PS 2x Vovlo Penta 5,7 GXI DPS, 320PS Diesel: 1x Vovlo Penta D6 DPH, 370PS 2x Volvo Penta D3 DPS, 200-220PS 2x Volvo Penta D4 DPH, 260-300PS 2x Volkswagen Marine TDI, 265PS
CE-Klassifizierung:	B