

32 węzły pod wiatr

Galeon 385 HTS. Ten jacht kusi nie tylko piękną sylwetką

Jacht 385 HTS to 12-metrowa łódź typu Cruiser, chyba najbardziej udana konstrukcja stoczni Galeon. Bez obaw może konkurować z podobnymi jachtami znanych zagranicznych producentów. Łódź wyposażona w dwa silniki benzynowe (5.0 GXI VP) kosztuje 196 tys. euro netto.

Na rufowej części kadłub został udekorowany trójkątnymi wstawkami z ciemnego szkła. Smukłości dodają mu długie, przyciemniane okna biegnące niemal przez całe burty. Nadbudówka jachtu ma przeszklone powierzchnie ze wszystkich stron.

Do kokpitu dostajemy się z platformy kąpielowej. Po lewej mijamy elektrycznie unoszoną bramę garażu, w którym zmieści się ponton o długości 2,6 m. Z platformy kąpielowej możemy także przejść bezpośrednio na pokład dziobowy (mijając nadbudówkę z lewej lub prawej strony), gdzie czekają na nas dwa wygodne materace. Przejścia są szerokie i chronione wysokimi relingami.

W części rufowej kokpitu znajdują się składany stół oraz kanapa dla sześciu osób. Obniżając stół, można uzyskać szerokie łóżko do opalania. Na prawej burcie znajduje się duży barek z grillem i lodówką, a bliżej dziobu wygodne stanowisko sterowania. Na lewej burcie można ustawić dwuosobową sofę (takie rozwiązanie zastosowano w testowanej jednostce) lub wygodną leżankę. Między sterówką a leżanką (centralnie w osi łodzi) znajduje się zejściówka do pomieszczeń mieszkalnych.

Jacht wyłożono ciemnym lakierowanym na wysoki połysk drewnem orzechowym, które kontrastuje z jasną tapicerką kanap i obiciem ścian. Także kambuz (na prawej burcie) wykończono w jasnych kolorach. W aneksie kuchennym jest dwupalnikowa elektryczna płyta grzewcza, dwukomorowy zlewozmywak, kuchenka mikrofalowa, lodówka z zamrażarką oraz narożna szafka na naczynia kuchenne. Wszystkie szafki w kambuzie otwierane są na klik. Wystarczy lekko nacisnąć drzwiczki, by delikatnie i miękko odsłodziły. Naprzeciwko części kuchennej zaplanowano salon z bardzo wygodną kanapą w kształcie litery L i rozkładanym stołem z różą wiatrów zdobiącą blat z ciemnego drewna.

385 HTS kryje w kadłubie dwie dwuosobowe kabiny mieszkalne. W dziobowej, poza typowym dwuosobowym łóżkiem w środkowej części, jest miejsce na dużą szafę, wygodny fotel na prawej burcie, sprytnie ukrytą toaletkę z dużym podświetlanym lustrem oraz drzwi



Galeon 385 HTS wchodzi w ślizg po 14 sekundach od startu.

do głównej łazienki. Jak na 12-metrowy kadłub o przekroju w kształcie litery V, wyposażenie kabiny dziobowej jest bardzo bogate. Druga kabina znajduje się na śródkreściu. Usytuowano ją prostopadle do osi łodzi. Ta sypialnia ma własną toaletę z prysznicem, wygodny fotel na lewej burcie i dużą szafę tuż przy wejściu. W łatwy sposób można podzielić dwuosobowe łóżko na dwie oddzielne koje.

Kiedy przekręcamy kluczyk, zwalniamy cumy i wyruszamy w morze, by

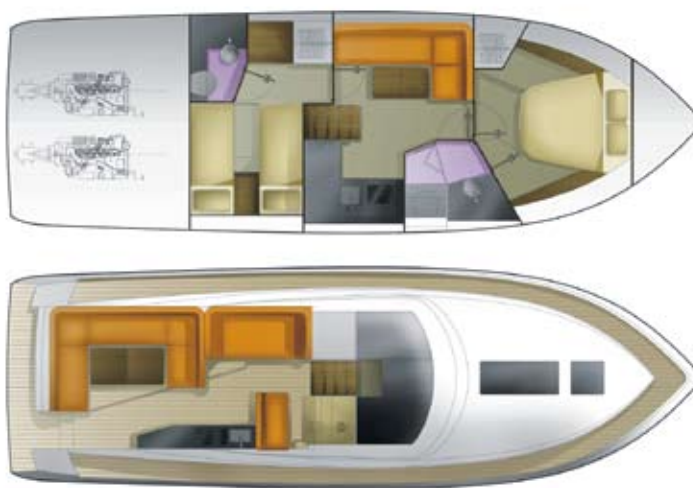
Widoczność zza steru jest doskonała we wszystkich kierunkach i przy każdej prędkości. Zarówno przy jeździe na wprost, jak i podczas pokonywania łuków. Duże okna nie mają wsporników mogących ograniczać widoczność. Przy ładnej pogodzie możemy otworzyć dach. Chcąc poczuć pęd wiatru, możemy otworzyć podest, który podwyższa pozycję sternika o 20 cm. Wówczas prowadzimy łódź z głową ponad owiewką kabiny.

zostały jeszcze ukończone. Nim trafi do armatora, reakcja silników na joystick będzie zdecydowanie płynniejsza.

Po opuszczeniu marinie przełączyliśmy się na tradycyjny system sterowania i rozpoczęliśmy pomiary. 385 HTS przyspiesza równomiernie i lekko wchodzi w ślizg bez mocnego zadzierania dziobu, bardzo dobrze radzi sobie także przy ciasnych skrętach. Maksymalna prędkość, jaką udało nam się osiągnąć podczas testu, to 33,7 węzła (płynąc z falą). Prędkość zmierzaliśmy po 29 sekundach od wrzucenia biegu. Maksymalna prędkość przy żegludce pod wiatr wyniosła 32 węzły. Po zamknięciu dachu łódź nieznacznie zwolniła (o węzeł z naszej prędkości maksymalnej).

Jacht wchodzi w ślizg po 14 sekundach od startu, przy prędkości około 17 węzłów. Te osiągi można trochę poprawić, choćby przez regulację trymkłap, które w tym egzemplarzu nie były jeszcze w pełni aktywne. Prędkość cruisingową ustaliliśmy na 20 – 22 węzły. Podczas testu ani razu poziom hałasu na pokładzie i w salonie nie przekroczył 80 dB.

Arek Rejs



385 HTS ma dwie dwuosobowe kabiny.

poczuć wiatr we włosach, krytycznym okiem szukam rzeczy, które można skrytykować, a później (w kolejnych egzemplarzach) poprawić. Niestety, w tym modelu nie wiedziałem, do czego się przyczepić. Zmieniłbym jedynie położenie joysticka, który przeszkadza w wygodnym położeniu ręki, gdy trzymamy ją na manetce.

Wskaźniki na panelu sterowania są czytelne i dobrze rozmieszczone.

Testowana jednostka napędzana była dwoma silnikami Volvo Penta D4 (każdy o mocy 300 KM). Łódź wyposażono w system umożliwiający manewrowanie jachtem za pomocą joysticka, co znacznie ułatwia poruszanie się w ciasnej marinie. System nie był do końca wyregulowany i motory dosyć ostro reagowały na polecenia wydawane za pomocą tego urządzenia. Nasz przewodnik zapewniał, że prace na łodzi nie

Galeon 385 HTS	
Długość	12,26 m
Szerokość	3,90 m
Zanurzenie	1,05 m
Waga	10 460 kg
Zbiorniki paliwa	950 l
Zbiorniki wody	450 l
Maksymalna liczba osób	10
Kategoria CE	B
Silniki	
2 x Volvo Penta D4 DPH, 225 – 300 KM	
2 x Volvo Penta D6 DPH, 330 – 370 KM	
2 x Volvo Penta 5.0 GXI DPS, 224 – 274 KM	
2 x Volvo Penta 5.7 GXI DPS, 275 – 326 KM	
2 x Volvo Penta 8.1 GXI DPS, 368 – 426 KM	