

TRZY POKŁADY LUKSUSU
I NIEOGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCI.
NADPŁYWA NOWY GALEON!



GALEON

Stocznia zasypuje rynek coraz to nowszymi, rokującymi sukces konstrukcjami

NOWY TRÓJPOKŁADOWIEC

GALEON 660 FLY

Natura nie znosi próżni, a rynek kocha nowości. Dlatego stocznia ze Straszyna postanowiła odświeżyć udany model 640 Fly. Lista wprowadzonych innowacji okazała się tak długa, że uzasadniało to nową nazwę modelu – Galeon 660 Fly.

Jarostaw Bryta





J eśli poznałeś starszego brata najnowszego polskiego trójpokładowca, poczujesz się na nim jak w domu – ale odnowionym i powiększonym. Dużo większa platforma rufowa jest podnoszona i opuszczana hydraulicznie. Ma nośność do 1000 kg, co z powodzeniem wystarczy do wodowania tendra, a nawet dwóch skuterów naraz. Powiększono znacznie powierzchnię przeszkloną, dzięki czemu poprawiło się – i tak bardzo dobre – naturalne oświetlenie wnętrza.

Kolejną innowacją jest nowy system bimini nad flybridge'em, oparty na twardym daszku o specyficznej konstrukcji – stanowi on ramę dla zwijanego zadaszenia. Dostępne są też opcje tradycyjnego bimini, rozstawianego ręcznie lub mechanicznie. Oczywiście przestrzeń wypoczynkowa nie ucierpiała, podobnie jak obszerne łóżka słoneczne na dziobie i rufie.

Wnętrza różnią się od tych znanych z modelu 640 Fly głównie lekko zmienioną stylistyką wykończenia zabudowy. W nadbudówce bardzo zwrócono uwagę na podział optyczny

przestrzeni na trzy części: salon, jadalnię oraz konsolę. Dzięki modyfikacjom zabudowy udało się uzyskać aż o 70 cm dłuższe pomieszczenie, można było zatem powiększyć część „salonową”, bez straty dla „obiadowej”.

Układu pomieszczeń pod pokładem nie zmieniano, wprowadzono jednak istotne modyfikacje. W apartamencie armatorskim,

MISTRZOSTWO, Z JAKIM WYKOŃCZONO WNĘTRZA GALEONA 660 FLY, ROBI POTĘŻNE WRAŻENIE



kosztem nieco mniejszej łazienki, wygospodarowano zgrabną garderobę.

Lewoburtowa kajuta dla gości ma teraz znacznie lepsze rozplanowanie, zrezygnowano bowiem z ustawienia koi piętrowych pod kątem prostym względem siebie. Teraz obie przylegają do burty, górna zaś jest składana – wygodne rozwiązanie, jeśli mieszkasz tu w pojedynkę. Ponadto jeśli nie potrzebujesz aż dwóch kajut dla gości, stocznia proponuje przerobienie lewoburtowej na biuro lub kuchnię.

Prawoburtowa łazienka obsługuje obie kabiny gościnne oraz pełni funkcję ogólnodostępnego węzła sanitarnego. W odróżnieniu od modelu 640 Fly nie jest już wykańczana w konwencji „wet cabin”, lecz wydzielono w niej osobną kabinę prysznicową, oddzieloną od toalety drzwiami.

Uwagę zwraca niezwykle staranny dobór materiałów wykończeniowych i wręcz koronkowa praca architektów wnętrz. W jednostkach tej klasy to nie dziwi, podobnie jak fakt, że armator styl i kolorystykę wykończenia oraz elementy wyposażenia może sobie dowolnie wybrać z bogatej palety opcji. Nowy polski trójpokładowy Galeon rusza podbijać świat!

TECHNIKALIA

Rok produkcji	2014
Długość całkowita	21,95 m (72')
Długość na KLW	19,85 m (65' 1")
Szerokość	5,22 m (17' 2")
Zanurzenie	1,16 m (3' 10")
Masa własna	34,46 t
Nośność	6,49 t
Zbiorniki paliwa	2x 1750 l
Zbiorniki wody	1000 l
Liczba kabin/łazienek	4+1/3+1
Liczba miejsc sypialnych	8+1
Maks. liczba pasażerów	16
Motory	2x diesel MAN lub MTU
Moc min.	2x 1085 KM
Moc maks.	2x 1360 KM
Wyprowadzenie napędu	Prostymi wałami
Prędkość maks.	35 w.
Cena wersji podstawowej	1 320 000 EUR netto
Dostawca łodzi	 www.galeonboats.pl

16 os.

Galeon ma propozycję dla drużyny piłkarskiej i rezerwowych na relaks po meczu