

Willa z pięcioma tarasami

Przedstawiamy niezwykły jacht z polskiej stoczni. Są powody do dumy



Galeon 780 Crystal – luksusowy jacht dla 18 osób.

Podczas gdyńskich targów Wiatr i Woda stocznia Galeon zaprezentowała największą ze swoich łodzi, 80-stopowy Galeon 780 Crystal. Na pokładzie tego jachtu może przebywać 18 osób (łącznie z załogą niezbędną do sprawnej i bezpiecznej żeglugi).

Po co pięć tarasów na jednym jachcie? To proste. Na dziobowy (słoneczny) zabieramy ukochaną. Na tarasie przy głównym pokładzie pijemy poranną kawę. Na kąpielowy (na rufie) bierzemy płetwy. Biznesowych gości zapraszamy na najwyższy, by przy podpisywaniu kontraktu mieć dobry widok na marinę. Na taras piąty (romantyczny), tuż obok górnej sterówki, idziemy wtedy, gdy chcemy towarzyszyć kapitanowi podczas wieczornej przejażdżki.

Galeon 780 Crystal to prawie 25-metrowy jacht z flybridge (górnym pokładem), który gwarantuje komfortową podróż 18 osobom. Cztery dwuosobowe pomieszczenia sypialne mają własne toalety i kabiny prysznicowe. Ta pływająca luksusowa willa w wersji podstawowej (napędzana dwoma silni-

kami MAN o mocy 1550 KM) kosztuje 2 340 000 euro netto.

Na najniższym poziomie znajdują się kabiny gościnne. Usytuowano tam także dwuosobową kabinę załogi z toaletą i kambuzem. Sypialnia armatora znajduje się na śródokręciu. Jest w niej dwuosobowe łóżko (ustawione w osi jachtu), regulowana leżanka przy oknie na prawej burcie oraz biurko z widokiem na morze. Za rufową ścianą kabiny jest łazienka z kabiną prysznicową, a w lewym tylnym rogu garderoba.

Bogato wyposażono również kabinę dziobową. Pozostałe dwie kabiny znajdują się na przeciwnych burtach. W każdej z nich są dwa jednoosobowe łóżka. Także te sypialnie mają własne pomieszczenia sanitarne, a w kabinie na lewej burcie wygospodarowano ponadto miejsce na biurko.

Na głównym pokładzie jest stanowisko sterowania z pojedynczym fotelem. Po jego prawej stronie znajduje się duża sofa w kształcie szerokiej litery U, a dalej, w kierunku rufy, kambuz oddzielony wysokim barem. Na lewej burcie znajduje się jadalnia ze stołem dla ośmiu osób.

W części wypoczynkowej głównego pokładu umieszczono dwie szerokie kanapy. Jedna z nich (na prawej

burcie) ma kształt litery U i obejmuje ramionami stolik kawowy. Przy krańcach drugiej ustawiono dwa mniejsze stoliczki. W tylnej części salonu, po prawej stronie, znajduje się dzienna toaleta. Po lewej – bar z dwoma wysokimi krzesłami. Przez rozsuwane drzwi salonu wychodzimy na jeden z pięciu tarasów Galeona 780. Ustawiono tu dużą kanapę ze stołem. Z tego miejsca możemy przejść na platformę kąpielową lub bocznymi pokładami (dookoła nadbudówki), na dziób jachtu, gdzie znajdują się szeroka kanapa z niewielkim stołem (z automatycznie rozkładanym zadaszaniem) oraz trójkątne łóżko słoneczne.

Na najwyższy pokład jachtu prowadzi schody z kokpitu. Flybridge osłonięty jest materiałowym zadaszaniem rozpiętym na stałej, laminatowej konstrukcji. Otwarcie dachu zajmuje kilka minut. Na prawej burcie znajduje się stanowisko sterowania. Tuż za fotelem skippera zaplanowano kolejny aneks kuchenny z barem i grillem. Komfort wypoczynku zapewni ogromne łóżce z kanapą w przedniej części oraz jacuzzi na lewej burcie. Centralna kanapa górnego pokładu otacza duży, składany stół. Mimo tak bogatego

wyposażenia górnego pokładu, nie brakuje przestrzeni na ponton lub skuter. Wodowanie zabawek dla dużych chłopców ułatwi dźwиг umieszczony w tylnej części.

Galeon 780 Crystal napędzany jest dwoma potężnymi dieslami MAN. Sprawne działanie wszystkich urządzeń na jachcie monitoruje zintegrowany system firmy Böning, przekazujący informacje do komputera umieszczonego na panelu sterowania.

W chwili oddawania tego numeru „Wiatru” do druku jacht był już w drodze na targi w Cannes, gdzie zapewne zostanie powitany równie gorąco jak przed rokiem młodszy Galeon 700 Skydeck, nagrodzony we Francji aż dwoma prestiżowymi nagrodami.

Arek Rejs

Galeon 780 Crystal	
Długość	24,50 m
Szerokość	5,80 m
Waga	53 650 kg
Zanurzenie	1,30 m
Zbiorniki paliwa	5500 l
Zbiorniki wody	1800 l
Maksymalna liczba osób	18
Kategoria	CE B
Silniki	od 2x1500 KM do 2x1920 KM